4 D 14

Exp. 0242

Nº

M) cop. [illegible]

COIN

C. [illegible]. A. C.
EXP [illegible] INTERNO Nº ∅242

C. [illegible]. C.
[illegible]CHIVO Nº 4-D-14

CLASIFICADO

COIM

CRONOLOGIA GENERAL

11 de marzo al 2 de abril.

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 0242
ARCH. 4-D-14
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 1
C.O.A.C.

11 de Marzo -Parte el ARA "Bahía Buen Suceso" perteneciente a la Empresa "Costa Sur" de transportes Navales con destino a la Isla San Pedro, Georgias del Sur.

18 de Marzo -Un grupo de Argentinos desembarcó en las Georgias del Sur e Izó la Bandera Argentina. El gobierno Británico pidió al Argentino "aclaraciones inmediatas" sobre el incidente.

21 de Marzo -Abandona el buque "Bahía Buen Suceso", el puerto Leith, permaneciendo en la Isla 39 civiles y 80 Tn. de Carga.

22 de Marzo -La agencia LADE, en Puerto Stanley fué atacada por un grupo de exaltados.

CLASIFICADO

23 de Marzo -El embajador Anthony Willan presentó al Ministro de Relaciones exteriores, Nicanor Costa Mendez un pedido vinculado con la permanencia de las oficinas de LADE en Puerto Soledad. Por la tarde el Canciller Británico pidió el retiro de las oficinas de LADE de las Islas Malvinas.

24 de Marzo -La cancillería Argentina dio a conocer un informe aclarando que una Empresa Comercial Argentina, desembarcó personal y material en las Islas Georgias del Sur.

25 de Marzo -El encargado de Prensa del Ministerio de Defensa Británico Stuard Reed, señaló que el navío "Endurance" se halla en el Atlántico Sur con el objeto de reemplazar el destacamento militar en Puerto Stanley.

Los altos mandos analizan por separados la situación planteada a raíz de los episodios ocurridos en las Georgias del Sur.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 2
C. O. A.

El Almirante ANAYA reunió a partir de las 17 hs. a todos los Vicealmirantes en actividad.

27 de Marzo -Según trascendidos, la ARA tendría tres naves en la zona de la Isla San Pedro donde yá se encuentra el "ENDURANCE".

Fuentes Británicas informaron que se enviaría al navío "DISCOE" hacia el Atlántico Sur con un contingente de Desembarco a reforzar las Malvinas.

En la BNPB se advierten aprestos inusuales para lo que va del corriente año.

Fuentes Argentinas señalan que se encontraría en el archipíelago de las Georgias el transporte "Bahía Paraíso" con un contingente de I.M. y las Corbetas Mísilisticas "DRUMMOND" y "GRANVILLE".

28 de Marzo -El Canciller Costa Mendez finalizó a las 12.15 hs una reunión con el embajador Inglés informando que el gobierno Inglés responderá la nota entregada con motivo de la posición adoptada por el Gobierno Argentino con el problema en las Islas Georgias.

El embajador Inglés anunció que el Carguero "JHON BIESCOE" transportaba efectivos de desembarco a las Islas Malvinas.

29 de Marzo -Gran Bretaña demora una respuesta a la Argentina y se dilata la crisis.

Se prohibe al periodismo viajar a las Islas Malvinas.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 3
C O A C

...///

30 de Marzo -La Junta Militar analiza la evolución del litigio con Gran Bretaña.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 4
C.O.A.C.

19 de Marzo

Ante la actitud adoptada por Gran Bretaña contra los trabajadores argentinos que se encontraban en las Islas Georgias realizando actividades comerciales, la Junta Militar dispuso que se realizaran los estudios, en forma inmediata, tendientes a verificar si la ocupación militar dichas islas y de las MALVINAS, era factible de ser realizada.

Ante la respuesta dada en forma afirmativa por las Fuerzas Armadas se estudiaron diversos planes para ejecutar dicha acción adoptándose finalmente uno de ellos.

Dicho plan había sido extraido, en sus partes esenciales, de un viejo juego de guerra de la Escuela de Guerra Naval, y que se usaba para prácticas de planeamiento de una operación anfibia.

Dado que era un ejercicio que se practicaba casi todos los años, se pue de decir que estaba, en general muy actualizado.

Este plan preveía la reconquista de ls Islas mediante una operación anfibia, con efectivos reducidos (aproximadamente un Batallón de Infantería de Marina), realizada en forma sorpresiva, a fin de evitar refuerzos ingleses y un excesivo derramamiento de sangre.

Una vez aceptado por la Junta Militar el plan, se impartió una directiva a las tres Fuerzas Armadas para que comenzaran su planeamiento de inmediato.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 5
C.O.A.C.

20 de Marzo a 24 de Marzo

Durante estos días se realizaron febriles sesiones de planeamiento en el más alto nivel de las Fuerzas Armadas, pero en especial en la Armada, que era la que tendría la responsabilidad de efectuar el grueso de la operación anfibia.

El 21 de Marzo el Contraalmirante WALTER ALLARA (Comandante de la F.T. Anfibia) y el Contraalmirante de I.M. CARLOS BUSSER (Comandante de la fuerza de desembarco)deciden, dado el escaso tiempo disponible, dar las ordenes de alistamiento a todas las Unidades que presuntamente podrían intervenir, e incorporar al planeamiento al Comandante del Batallón de I.M. Nº2 (núcleo de la F.D.), y a cinco Jefes más (dos navales y tres infantes de Marina) para poder avanzar en el planeamiento general.

Todos ellos se instalan en un local especialmente habilitado del cuartel de BIM2, cuarto al que nadie, excepto ellos, podían tener acceso . Luego de dos días, el 23 de Marzo, ya se tenía confeccionado el Plan General (el viejo Juego de Guerra había demostrado nuevamente su utilidad) que en general preveía:

-Habría desembarcos pre-hora H, para tomar objetivos en el pueblo (Policía, Central Telefónica, Usina Eléctrica, etc), aeropuerto, cuartel de los Royal Marines, y señalación de playas.

-El desembarco sería nocturno, en las playas del norte del aeropuerto.

-Intervendrían fracciones del Ejército Argentino en la F.D.

-No habría fuego naval ni aéreo de apoyo.

-La Fuerza de Desembarco sería un Batallón de I.M., reforzado por las

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C.O.A.C.

fracciones de Ejército y los apoyos necesarios.

-La premisa que debería regir la operación era que debía ser lo más incruenta posible.

-En la tarde del día D se comenzaría el relevo de la F.D. por parte de las tropas de mantenimiento de las Islas, que pertenecían al Ejército.

-Si bien el grueso de la FD, ocuparía Puerto Argentino, se desembarcarían efectivos en los dos núcleos poblacionales importantes de GANSO VERDE (DARWIN) y BAHIA FOX.

-El día D tentativo sería el 10 de Abril.

-La fuerza Aérea daría apoyo a pedido, habilitaría lo antes posible el aeropuerto, y proporcionaría información.

Este plan, expuesto a la Junta Militar el 23 de Marzo a la tarde, mereció su aprobación, pero este organismo manifestó que dada la aceleración que iba tomando el entredicho con Gran Bretaña, el Día D debería ser el 1º de Abril.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
7
C.C.I.C.

24 de Marzo

Dada la premura en embarcar, se da intervención en el planeamiento a Jefes y Oficiales que constituirán el Estado Mayor. Asi son incorporados el N-3 (Operaciones), el N-1/4 (Personal y Logística), el N-5 (Comunicaciones) y el Oficial de Asuntos Civiles.

La elección de estas personas presentó un problema, puesto que como nose podía tomar alguno de los Estados Mayores constituidos en forma completa, por razones de secreto militar y de funcionamiento del resto de la Infantería de Marina, se debío extraerlos de otras funciones, y como se supuso, acertadamente, que todos los jefes y oficiales de las Infantería de Marina querrían participar, se trató de que fueran los que desempeñaban tareas afines con las que tendrían en el Estado Mayor. La operación ya es un "Secreto" conocido por más personas.

Se comienzan a calcular las necesidades de material y personal en detalle, se imparten (sin decir para que), las órdenes de alistamiento, y se empieza a coordinar con los buques el embarco.

La fracción de Buzos Tácticos, que zarpaba con anterioridad en un submarino, recibe sus órdenes finales y marcha a Mar del Plata.

El clima en el Estado Mayor es de febril actividad y un cierto desconcierto ante la magnitud de la operación y la falta de tiempo para hacerse a la idea. El Cuarto de Guerra (lugar donde se planificaba), semejaba Londres en una noche de niebla, por el humo de los cigarrillos, y era una extraña sensación la que se sentía al entrar, al observar la profusión de cartas de las Islas Malvinas en todas partes, una pared cubierta por una

...///

...///

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 8
C.O.A.C.

enorme ampliación a Escala 1/500 de la ciudad de Puerto Stanley, y ver a Jefes entrando y saliendo con bandejas con café o barriendo pisos (no olvidemos que en ese momento solo había 14 Jefes en la Infantería de Marina que tenían conocimiento de la operación).

En las Unidades, donde se desconocía el objeto de la operación, el desconcierto era aún mayor ante el alud de ordenes y los rumores comenzaron a circular a velocidades y sobre temas inimaginables; sin embargo, en general se hablaba de la Isla Grande de Tierra del Fuego ó de las Georgias.

Esa noche, las luces permanecieron encendidas casi hasta la madrugada en todos los cuarteles de la Infantería de Marina.

La lluvia, que habia comenzado a media tarde, seguía cayendo continuamente y dificultando los movimientos.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 9
C.O.A.C.

25 de Marzo

El panorama ya estaba más claro.

Los integrantes de la Sección Logística ya había calculado las casi cien (100) toneladas y clases de abastecimientos que serían necesarias para la operación.

Dado su cantidad, se apreció que había que comenzar a mover de inmediato algunos ítems, por lo que se comenzaron a impartir las órdenes correspondientes, y empezó el desplazamiento de vehículos en todas direcciones.

Todavía el secreto no tenía mayor divulgación, aunque las órdenes ya llegaban directamente a todas las unidades.

El Estado Mayor ya estaba firmemente encaminado en el problema, y su trabajo se hizo más fluido y concreto.

Aún persistían algunas dudas, tales como el Día D y la Hora H del desembarco, fecha exacta del embarco y duración de la operación, que en principio se supuso de 10 días.

Ante la nueva información recibida, se le agregó a la fracción de Buzos Tácticos la tarea de verificar que no hubiera defensas enemigas en el istmo. Por la tarde, al llegar de la Capital Federal el Comandante de la F Fuerza de Desembarco y el de la IX Brigada de Infantería del Ejército, quien visitaba por primera vez el cuarto de guerra, se realizó una exposición sobre los detalles de la operación, que contaron con su aprobación.

E.M.G. MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 10
C.O.A.C.

DATOS DE INTERES LOGISTICO

Los Infantes de Marina, clasifican a sus abastecimientos en "Clases", y existen cinco de ellas:

Clase I: Todo lo relacionado con Víveres y Agua. Por ejemplo, carne, conservas, raciones de combate, etc.

Clase II: Equipo orgánico (uniformes, armamento, vehículos comunes, etc.

Clase III: Combustibles y lubricantes (nafta, gas-oil, aceites, etc).

Clase IV: Equipos especiales (Por ejemplo, ropa para nieve, sogas de andinismo, elementos de natación submarina, etc)

Clase V: Munición (Desde el calibre 9 mm hasta el obús de 155 mm de calibre, incluyendo explosivos como el TNT).

Por ejemplo, para la Operación ROSARIO se embarcaron los siguientes items (no son todos).

Clase I: Raciones Coy (son dos cajitas en las cuales se colocan los víveres necesarios para que coma un hombre un día. Fundamentalmente son latas y productos deshidratados tipo NESCAFE etc. Trae alcohol sólido para calentar el agua y las latas):3000

Clase II y IV: Brochas de afeitar:60
Colchones neumáticos: 49
Carpas grandes de 30 hombres:5
Fundas para casco:50
Bidones de agua:191
Bolsas cama:50

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 11
C.O.A.C.

Fusiles FAL:30

Mantas de lana:25

Tohallas de baño:56

Clase III: Anticongelante: 120 litros

Kerosene: 2.400 litros

Nafta especial: 5.400 litros

Grasa: 24 kilogramos

Clase V: Munición de Alto Explosivo de Obús 105 mm: 1620 tiros

Munición de Lanza Cohetes: 1248 tiros

Granadas de mano: 233

Munición Calibre 7,62 mm: 298.000 Tiros

Esto no incluye lo que lleva el hombre o la dotación de un arma consigo.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 12
C.O.A.C.

26 de Marzo

El Estado Mayor continuó su trabajo. Ya los planes estaban concretados prácticamente hasta su último detalle.

En las distintas Unidades, pese al desconocimiento del tema, ante las órdenes de preparación de personal y material, los rumores aumentaban, y ya se hablaba de MALVINAS como una posibilidad más, aunque poco creible. El Capitán SS y el Capitán G reciben sus órdenes, pues ellos, dado que desembarcarían antes de la Hora H, irían en otros buques distintos a los del resto de la Fuerza de Desembarco.

Se fijó fecha para el comienzo del embarco: 27 de Marzo. Durante la noche, el movimiento de camiones y vehículos anfibios fue constante.

Las familias (especialmente las esposas), comenzaron a asediar con sus preguntas, y a preocuparse ante la falta de respuestas concretas o coincidentes con lo que sabían o suponían.

Se finalizó la constitución de los detacamentos de Servicios para Apoyo de combate (SPAC), encargados de brindar todo el sostén logístico incluido el sanitario, y el de Asuntos Civiles, tema en el cual no se poseía ninguna experiencia, por lo que la imaginación, el criterio, y la recurencia a los reglamentos, estuvieran a la orden del día.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 13
C.O.A.C.

27 de Marzo

Comienza, con las primeras luces, el embarco de vehículos y carga, que no se detendría hasta el momento de la zarpada, al día siguiente.

A raíz de tener que embarcar la Fuerza de Desembarco en dos buques distintos, y ante la gran cantidad de tareas a realizar, se debe informar a una mayor cantidad de Oficiales del objetivo de la operación.

Por primera vez en el proceso de planeamiento, se comienzan a redactar los planes en forma mecanografiada.

Las coordinaciones de último momento se hacen febriles.

Arriban a los distintos Comandos, Oficiales de Enlace del Ejército y la Fuerza Aérea.

El General G. visita al Estado Mayor de la Fuerza de Desembarco, y se interioriza en detalle de todas las fases de la operación. El Oficial de Asuntos Civiles del Comandante de Teatro comienza a trabajar junto con el de la Fuerza de Desembarco, a fin de tener la necesaría continuidad en el tema. Se da una explicación con posterior ensayo del Plan de Comunicaciones, pero sin indicar a que Plan de Operaciones servía.

Se supo que la fecha de zarpada sería el 28 de Marzo.

Esa noche, se durmió poco y mal.

Aunque parezca poco creible, los rumores disminuyeron, dado el cúmulo de actividades a desarrollar, que no daban mucho tiempo a pensar a los escalones aún no enterados de la operación.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 14
C.O.A.C.

Los Comandos Anfibios estudiaban a fondo las fotos aéreas disponibles, y mantuvieron largas conversaciones con personal que conocía personalmente las islas.

En todos los niveles, los infantes revisan por última vez, antes de embarcar, su equipo y armamento, pues lo que uno se olvidase no podía ser conseguido.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 15
C. O. A. C.

28 de Marzo

DIA DE EMBARCO!

Una última despedida a la familia, en las últimas horas de obscuridad, y luego se concurre al cuartel del Batallón de Infantería de Marina Nº2, de donde saldrían las columnas de Infantería de Marina para embarcar.

A las Ø8ØØ hs. los primeros hombres de las distintas Unidades Terrestres comienzan a subir a bordo de los buques, guíados y dirigidos por somnolientos e irritados Pelotones de Embarco, que se encontraban desde el día anterior en el buque, tratando de armar de la mejor manera posible ese gran rompecabezas que es la carga del material y el alojamiento del personal.

En el muelle reina gran confusión, ante la llegada de convoyes transportando personal, vehículos y personal del Ejército que participará en la operación y que es la primera vez que observan una situación como ésta, cajones de todo tipo que deben ser cargados etc.

Sin embargo, la maniobra está bien organizada, y fluidamente los guías, identificables por los chalecos blancos que usan, donde tienes escrito su función, van acompañando a los recién llegados hacía sus lugares de alojamiento.

Se corrigen detalles de último momento, lo que aumenta la confusión y el movimiento.

Se producen discusiones, pues la cantidad de infantes a embarcar supera las previsiones o coordinaciones previas, (Por ejemplo, en el Buque Desembarco de tanques estaban previstos 25 hombres de Ejército, y llegaron 39), pero, y en forma increible, a 12ØØ hs. el Buque Desembarco de tan-

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 16
C.O.A.C.

ques larga amarras, todavía con personal y carga en la cubierta, pues aún no tenían ubicación.

El Rompe Hielos continúa cargando, y zarparía 2030 hs. Dos Cabos, que habían sido enviados a entregar elementos a otros lugares, "pierden" el buque y deben embarcarse en otros. Uno de ellos, más adelante, sería devuelto al Buque Desembarco de tanques por medio de un helicoptero, riesgosa maniobra que ya relataremos.

A bordo del Buque Desembarco de tanques, el primer día de navegación / transcurrió tratando todo el mundo de lograr ubicación para el personal que no la tenía, para conseguir locales donde se pudiera continuar el trabajo de planeamiento, repartiendo salvavidas, acondicionando los sollados, etc.

Las condiciones de navegación eran buenas, aunque ya por la noche comenzó un movimiento del mar que iría creciendo posteriormente. Comienzan a aparecer los primeros síntomas de mareo.

En la cámara de Jefes y Oficiales, se comía en tres turnos, y lo mismo sucedía en los restantes comedores.

Es de destacar el trabajo realizado por el personal del buque, que tuvo que alimentar a casi 800 hombres permanentemente, y lo hizo con eficiencia.

Dado que el gran peligro en estos buques, es que se suelte alguno de los vehículos embarcados, las guardia de "trinca" fueron reforzadas y las rondas eran permanentes. Como ya veremos, esta precaución doctrinaria seguida al pie de la letra, fue muy acertada.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No
17

29 de Marzo

Continúa la navegación con el mar sumamente agitado. El mareo cobra un gran número de víctimas.

El Estado Mayor continúa su planeamiento detallado, y se autoriza a poner en conocimiento del Objetivo de la Fuerza de Tareas Anfibias a aquellos Jefes de fracción que deben realizar sus planeamientos.

A raiz del estado del mar se deben suspender varios ejercicios previstos.

Se prohibe circular por cubierta.

El personal de la Fuerza de Desembarco limpia sus armas y acondiciona su equipo.

El grueso del trabajo de planeamiento se centra en el problema del desembarco, a raíz de la escasez de medios existentes.

Se solicita al Comandante de la Fuerza de Tareas Anfibias que la playa de desembarco sea ROJO OESTE y no ROJO ESTE, como estaba previsto inicialmente.

Se toma conocimiento que el Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (Gral G) está preocupado por posibles acciones cruentas, y que le ha ordenado al Jefe de los Comandos Anfibios el mantener la disposición impartida oportunamente, de evitar al máximo el derramamiento de sangre.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 18
C.O.A.C.

30 de Marzo

A Ø9ØØ hs., con mar agitado y fuerte viento, llega al Buque Desembarco de tanques un helicóptero que proveniente de la Santísima Trinidad; y trae uno de los Cabos que había"perdido" el buque y un mosaico fotográfico. El helicóptero se suspende sobre el buque, y mediante un pequeño guinche son arriados el mosaico fotográfico y el Cabo y, ante la angustia de todos los observadores, la riesgosa maniobra finaliza sin problemas.

Se decide que en caso de que la operación se desarrolle normalmente, primero se desembarcará por helicópteros el personal de Asuntos Civiles y luego la Reserva de la Fuerza de Desembarco.

Asimismo, ante informaciones recibidas, se le encomienda a la vanguardia la tarea de explorar el aeropuerto, y eventualmente rechazar, al presunto enemigo que se encontrase en el istmo.

Se define que la Playa a utilizar será ROJO OESTE 1.

La Hora H se corre a las Ø63Ø hs., dado que por la pérdida de la sorpresa no se justifica hacer el desembarco nocturno, como estaba previsto.

La Fuerza de Desembarco se prepara mentalmente para ejecutar un asalto a la playa con oposición enemiga.

Esa noche se durmió con mucha dificultad por el incesante movimiento del buque (llego a inclinarse 44º).

E.M.G. MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 19
C.O.A.C.

31 de Marzo

Se ajustan los planes de comunicaciones y de desembarco.

Se distribuyen los equipos de comunicaciones, la munición y las raciones de combate.

Se fijan las cantidades de abastecimientos que se deberán desembarcar con las Unidades (cargas prescriptas).

El Comandante de la Fuerza de Dsembarco pide al de la Fuerza de Tareas Anfibia que prevea un buque artillado para un eventual apoyo de fuego lo que es concedido.

Se toma conocimiento de que al día siguiente, a 0900 hs., está prevista una reunión en el Destructor A.R.A. "HERCULES", a la que deberan asistir el Comandante de la Fuerza de Desembarco y el Comandante de la Escuadrilla de Apoyo y Sostén.

El mal tiempo continuó todo el día, y el comer se convirtió en un alarde de equilibrio y ritmo, a fin de poder sostener el plato, introducir el bocado, y evitar simultaneamente que salieran disparados de la mesa el vaso, el resto de los cubiertos y el pan.

Era normal entrar a un lugar y encontrar las sillas en el piso, pues no se sostenían sobre sus patas.

Pese a esto, ya la gente comenzó a "amarinerarse", y el mareo no hace tantos estragos.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 90
C.O.A.C.

Ø1 de Abril

A Ø9ØØ hs. asistimos nuevamente al espectáculo de un helicóptero volando a poca altura sobre el buque, pero esta vez para izar al Comandante de la Fuerza de Desembarco y al Comandante de la Escuadrilla de Apoyo Sostén, a fin de transportarlos al Destructor A.R.A. "HERCULES".

En el Buque Desembarco de tanques se prueban las armas de la Infantería de Marina y del Ejército Argentino, haciendo fuego en la toldilla (parte trasera del buque).

Se recibe información que obliga a cambiar el concepto de la maniobra. En el Buque Desembarco de tanques se realiza un ensayo general de la ocupación de los Vehículos Anfibios a Oruga, y luego se decide realizar otro por la tarde, para dejar ya en los vehículos la munición, las mochilas y las armas pesadas. Es este segundo ensayo se comprueba que la maniobra dura en total 18 minutos.

A las 1Ø4Ø hs. regresó el Comandante de la Fuerza de Desembarco, por el mismo medio en que había partido.

A 163Ø hs., con el mal tiempo comenzando a ceder, se da, por fin, baño a todo el personal y se viste el uniforme zona sur.

A 18ØØ hs. se realiza una misa en el comedor de tropa, y a las 19ØØ hs. el Almirante BUSSER pronuncia su arenga.

Los conscriptos recién en ese momento toman conocimiento del objetivo, y se aclaran las últimas dudas sobre si la operación se realizaría ó no.

A 23ØØ hs., a bordo del Buque Desembarco de tanques, se comienzan a

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
21

escuchar los circuitos de radio por los cuales los Comandos Anfibios y los Buzos Tácticos informarían las novedades de su desembarco..

Durante la noche se durmió muy nerviosamente y por poco tiempo (2/3 horas) para la mayoría.

Se capta un informativo de la Radio de PUERTO STANLEY donde se decía que nos esperaban, y el Gobernador REX HUNT ordena a la población permanecer en sus domicilios.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
22
C.O.A.C.

PLAN DE OPERACIONES

El Plan de Operaciones definitivo, quedó de la siguiente manera (ver croquis agregado).

a- Organización

- Comando de la Fuerza de Desembarco. Grupo de Tareas 40.1	
- Batallón de Infantería de Marina Nº2 (-)	Unidad de Tareas 40.1.1
- Vanguardia	Unidad de Tareas 40.1.2
- Agrupación Comandos Anfibios (-)	Unidad de Tareas 40.1.3
- Agrupación Buzos Tácticos (-)	Unidad de Tareas 40.1.4
- Fracción de Comandos Anfibios y Buzos Tácticos	Unidad de Tareas 40.1.5
- Batería de Artillería	Unidad de Tareas 40.1.6
- Reserva de la Fuerza de Desembarco	Unidad de Tareas 40.1.7
- Servicios para Apoyo de Combate	Unidad de Tareas 40.1.8
- Asuntos Civiles y Gobierno Militar	Unidad de Tareas 40.1.9
- Sección del Ejército Argentino	Unidad de Tareas 40.1.10

b- Maniobra

1. A la hora H-6 desembarcaban en botes de goma las Unidades de tareas 40.1.3 y 40.1.5, y se dirigirían a sus respectivos objetivos (Cuartel de Royal Marines y Casa de Gobierno).

2. A H-3 desembarcaba en botes de goma la Unidad de Tarea 40.1.4 y marcaba la playa de desembarco (ROJO W1).

3. A la Hora H, llegaban a la playa en Vehículos Anfibios a Oruga las Unidades de Tareas 40.1.2 y 40.1.10, quienes seguirían juntas hasta el aeropuerto. Este sería conquistado por la Unidad de Tarea 40.1.10, mientras que la Unidad de Tarea 40.1.2 seguiría hacia

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 23
C. O. A. C.

la ciudad, la rodearía, y se conectaría con la Unidad de Tarea 40.1.3 en el Cuartel, para apoyarlos si fuera necesario.

Una vez conquistado el cuartel, continuaría por la margen Norte de la bahía hasta la punta este de dicha márgen, a fin de asegurar la entrada de los buques.

4. A H+2 minutos llegaría en Vehículo Anfibio a Oruga a la playa la Unidad de Tarea 40.1.1, quien continuaría detrás de la 40.1.2 hasta la llegada al límite este del pueblo, y luego procedería a rodear el mismo y reforzar a la Unidad de Tarea 40.1.5.

5. Una vez rodeado el pueblo, se intimaría la rendición.

6. La Unidad de Tarea 40.1.6 tendría sus piezas cargadas en Vehículos Anfibios a Rueda y desembarcaría en Playa Rojo W 1 a la orden, lo antes posible, y entraría en posición en cercanías del aeropuerto, para apoyar eventualmente un ataque al pueblo. Su personal, que estaba en su mayoria en el Rompehielos Almirante IRIZAR sería desembarcado en Helicópteros.

7. La Reserva (Unidad de Tarea 40.1.7) sería desembarcada en helicóptero en donde se ordenara.

8. Los servicios para Apoyo de Combate enviarían un Vehículo Anfibio a rueda detrás de la Unidad de Tarea 40.1.1, con un Puesto de Socorro. Si se precisaban otros elementos, estos serían enviados por lancha, vehículo anfibio ó helicóptero.

9. La Sección de Asuntos Civiles (Unidad de Tarea 40.1.9) sería desem-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 24
C. O. A. C.

barcada en helicóptero, en cuanto fuera posible.

10.El Comando de la Fuerza de Desembarco (Grupo de Tarea 40.1.), en un Vehículo Anfibio a Oruga Comando y en otro normal, desembarcaría junto con la Unidad de Tarea 40.1.1 y seguiría con esta.

11.La premisa fundamental seguía siendo que la operación debería ser lo más incruenta posible, y que no se debía alterar el ritmo de vida de la población.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 25
C.O.A.O.

02 de Abril

DIA D!!

A Ø24Ø hs., se recibe un mensaje del A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" diciendo que los desembarcos Pre Hora H se habían realizado sin novedad. Suspiro de alivio y nerviosa transmisión del mensaje entre los que se encontraban despiertos.

La radio de PUERTO STANLEY continuaba transmitiendo música clásica y ligera, y el movimiento del buque era muy escaso.

A Ø4ØØ hs. se toca diana (levantarse) para la Fuerza de Desembarco, desayuno, armarse, dar las últimas instrucciones y apretones de manos acompañados de un "Buen Suerte", y a Ø54Ø hs. se ordena embarcar en los vehículos Anfibios.

Para desazón de los que estaban en el puente, a Ø53Ø hs. se divisan en la lejanía, en dirección al Cuartel de los Royal Marines, fogonazos, luces y trayectorias de balas trazadoras, pero las radios continúan sin transmitir ninguna información.

Las luces de PUERTO STANLEY, que se habían comenzado a divisar desde mucho antes, ya estaban prácticamente al alcance de la mano.

A Ø62Ø hs. se da la orden de lanzar los vehículos anfibios al agua, y el primer mastodonte de acero y aluminio surgende la abierta proa del Buque Desembarco de tanques y se aleja flotando hacia la playa, que no se divisa en la obscuridad. Simultaneamente y por primera vez, estalla el babel de voces en los circuitos radioeléctricos, al autorizarse a romper el silencio ordenado hasta entonces. El mar totalmente calmo, facilitó la maniobra.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
26

Guiada desde el buque, la primera ola atraviesa los 8ØØ m. que la separaban de la playa, y a las Ø63Ø hs., sus cuatro Vehículos Anfibios a Oruga llegan a la misma, sin encontrar resistencia.

A Ø635 hs. un suspiro de alivio recorre el Vehículo Anfibio a Oruga Comando, donde iba el Almirante BUSSER. Se ha recibido el mensaje de que los Comandos Anfibios habían conquistado el Cuartel de los Royal Marines sin novedad, y que no había personal militar en él.

Pero de inmediato surge la anciedad por la Unidad de Tareas 40.1.5 (Capitán GIACHINO), pues no se puede establecer contacto con su fracción, y se teme (con razón), que el tiroteo haya sido con ella.

A Ø645 toda la Fuerza de Desembarco embarcada en Vehículos Anfibios a Oruga ya está en tierra, sin haber tomado contacto con el enemigo.

A Ø7Ø5 hs., la fracción del Ejército Argentino que iba con la vanguardia se dirige hacia el aeropuerto, e informa que si bien no ha encontrado resistencia, la pista está totalmente obstruida con vehículo, máquinas viales y otros tipos de materiales. Se le ordena despejarlo.

Casi simultáneamente se toma conocimiento de que los Buzos Tácticos (Unidad de Tareas 40.1.4) se encontraba sin novedad y reunida en la playa de desembarco. Otra tranquilidad más.

Mientras tanto, la vanguardia continúa su marcha, cruza el istmo sin novedad y se dirige hacia STANLEY.

A Ø715 hs. se ordena desembarcar la Unidad de Tareas 40.1.6 (Artillería) tarea que finaliza a Ø83Ø hs. La misma toma posición en cercanías del aeropuerto, estando lista a hacer fuego a partir de Ø9Ø5 hs.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 27
C.O.A.

A Ø725 hs., la Unidad de Tareas 40.1.2 (Vanguardia) recibe fuego desde la estación transmisora que se encuentra al Este de la ciudad. Esta escaramuza duró unos 20 minutos, al cabo de los cuales el enemigo se replegó, cuando se replicó el fuego.

A esa misma hora se recibe el informe de que el aeropuerto estaba despejado, pero que todavía no se había tomado el faro SAN FELIPE, por lo que se ordenó a la fracción de Buzos Tácticos que se dirigiera al aeropuerto para darle protección, mientras que la fracción del Ejército Argentino es destacada para unirse a la Unidad de Tareas 40.1.1 (Batallón de I.M. Nº2 (-)).

A Ø75Ø hs. llegan los primeros helicópteros al aeropuerto, y a las Ø8ØØ hs. se desembarca la Reserva de la Fuerza de Desembarco en ese lugar.

A las Ø81Ø hs., la Unidad de Tareas 40.1.1 comienza a entrar en la ciudad, luego de rodearla. Se sienten disparos aislados por todas partes, pero no se ven ni enemigos ni pobladores. El pueblo tenía todo el aspecto de estar abandonado.

A las Ø82Ø hs., en el Vehículo Anfibio a Oruga Comando, el Comandante de la Fuerza de Tareas Anfibia informa al Comandante de la Fuerza de Desembarco que el gobernador quiere parlamentar con este último, para lo cual lo estarían esperando frente a la Iglesia Católica dos personas con banderas blancas, que lo acompañarían hasta el lugar del encuentro.

Ante esto, el Vehículo Anfibio a Oruga Comando ingresa en la población y llega hasta el lugar donde se encontraba la Unidad de Tareas 40.1.1, y allí hace alto, destacándose el AlmirantedBUSSER acompañado por dos Capitánes de Corbeta de Infantería de Marina, uno de los cuales portaba una bandera blanca apresuradamente confeccionada con una antena de radio y un bolso de plástico blanco que se hallaba en el Vehículo Anfibio a Oruga. Los tres desarmados, luego de ordenar que el Jefe de Estado Ma-

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 28
C.O.A.C.

yor asumiera el Comando.

A esa misma hora, por fin!, se recibe un mensaje de la Unidad de Tareas 40.1.5 (Fracción del Capitán GIACHINO), indicando que se encontraban aferrados en la casa del gobernador y que tenían varios heridos y prisioneros. Lamentablemente, esta información no llegó a tiempo como para que el Almirante BUSSER la conociera.

A Ø83Ø hs., por otro lado, llegaba al aeropuerto el primer avión argentino.

A Ø835 hs. se recibe la información por radio de que el vehículo anfibio a rueda (VAR) donde se encontraba el Puesto de Socorro se había encajado en un turbal cercano al aeropuerto. Es de destacar que estos vehículos, especialmente diseñados para transporte de cargas en desembarcos, tienen ruedas que miden aproximadamente 1,50 m. de diámetro y 30 centímetros de ancho, lo que hace muy difícil que sufran accidentes como el enunciado; sin embargo, las características del terreno en las ISLAS MALVINAS habían logrado detenerlo. Se envía el Vehículo Anfibio a Oruga recuperador (que tiene un guinche) para sacarlo, pero esto produce una demora muy grande en la llegada de los médicos para atender los heridos.

Mientras tanto, el Almirante BUSSER y los dos Jefes llegan a la Iglesia, frente a la cual lo estaban esperando el Vicecomodoro de la Fuerza Aérea Argentina GILOBERT y el Secretario de gobierno inglés, con cendas banderas blancas.

Juntos se dirigen a la Casa del Gobernador, y luego de un momento de nervios al aproximarse, pues un grupo de Infantes de Marina Argentinos se acercaba a la misma por otro lado, pese a la orden de no avanzar más(a puro pulmón se les gritó se quedaran en donde estaban, cosa que hicieron), ingresa a la casa a eso de las Ø845 hs.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 29

Durante la entrevista con el gobernador, en donde este se rinde, el Almirante BUSSER toma conocimiento de que había heridos, y se procede a atenderlos de inmediato, inyectándoseles morfina que proveen los ingleses tapándolos con mantas sacadas de la casa.

Por otra parte se ordena adelantarse al Vehículo Anfibio a Rueda de Sanidad, pero al ver que se demoraba (no olvidamos que estaba encajado), se traslada a los heridos en un Land-Rover de los "Marines" britanicos al Hospital de la ciudad. Es en ese lugar donde, pese a la atención recibida, fallece el Capitán GIACHINO.

Mientras tanto, los Comandos Anfibios, al no encontrar a nadie en el Cuartel izan allí la bandera Argentina y se dirigen a pie hacia la ciudad, llegando a la Casa del Gobernador, haciéndose cargo de la tarea de desarmar los prisioneros, custodiarlos, y juntar las armas y explosivos que se encontraban dispersos por todos lados.

Varios grupos de Royal Marines que no se encontraban en la Casa del Gobernador fueron avisados por radio de que se había formalizado la rendición y que se iría a buscarlos.

Esto se realizó sin problemas, concurriendo junto con los argentinos el Mayor de los Royal Marines GARRATH NOOT, quien era el encargado de hablar con los hombre para que depusieran las armas.

El único problema lo constituyó un pelotón que se encontraba en la Margen norte de la bahía, que había quedado sin enlace radial y no sabía, entonces, de la rendición.

Ante esta información, se ordena a las Ø955 hs., a la Unidad de Tareas 40.1.2 (Vanguardia), que iba en esa dirección, que se detuviera, a fin de evitar un inútil enfrentamiento armado.

///...

...///

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 30
C. O. A. C.

Posteriormente reanudaría el avance luego de un reconocimiento aéreo hecho por un helicóptero, y alcanzaría a 1600 hs. la punta Este de la Bahía, asegurando así el acceso de los buques.

Mientras tanto, a 1225 hs. se había efectuado una formación de parte de los efectivos de las tres Fuerzas, para arriar el pabellón inglés y subir el nuestro.

Las ISLAS MALVINAS eran nuevamente argentinas!